

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### AEROPORTI & HUB

Valutazione del PCN delle pavimentazioni aeroportuali <i>Ezio Santagata - Orazio Baglieri</i>	n° 98 – pag. 52
Cielo Unico Europeo? Sì, ma frazionato! <i>Fabio Camnasio</i>	n° 98 – pag. 58
Riabilitazione della pista 17L/35R all'aeroporto di Milano Malpensa <i>Giordano Paracchini - Pellegrino Imperato - Vanni Berni Matteo Bacchi - Chiara Panceri</i>	n° 102 – pag. 66
Quando velocità e qualità sono un binomio costante di uno stesso intervento <i>Teresa Cutrona</i>	n° 102 – pag. 72
Analisi dell'impatto con EDMS all'aeroporto di Cagliari-Elmas <i>Roberto Devoto - Nicoletta Rassa</i>	n° 102 – pag. 76

### AMBIENTE & TERRITORIO

Barriere a verde verticale fonoisolanti e fonoassorbenti <i>Daniela Gamberini - Luca Inzaina - Angelo Colombo</i>	n° 97 – pag. 114
La strada verso le emissioni zero per una Green Mobility <i>A cura di Piero Scotti</i>	n° 97 – pag. 117 / n° 98 – pag. 142 n° 99 – pag. 134 / n° 100 – pag. 170 n° 101 – pag. 162 / n° 102 – pag. 166
Lo studio per la tutela del territorio e del mare	n° 98 – pag. 144
Ecologia stradale: il Convegno internazionale a Berlino <i>Marco Dinetti</i>	n° 98 – pag. 146
Il Punto di Vista: applicazione delle tecniche di traffic calming per la mobilità in ambiente urbano <i>Giulio Maternini</i>	n° 99 – pag. 131
Il rumore? Si abbatte con pareti fonoassorbenti e fonoisolanti <i>Federico Menozzi</i>	n° 99 – pag. 132
Un polimero ecocompatibile e multifunzione <i>Claudio Garbari</i>	n° 99 – pag. 136
Inquinamento acustico: modelli previsionali e nomogrammi operativi <i>Donato Ciampa</i>	n° 99 – pag. 138
Soluzioni innovative per il rinforzo e il drenaggio di rilevati stradali <i>Pietro Pezzano - Rinaldo Uccellini</i>	n° 99 – pag. 145
Soluzioni per strade in ambiti territoriali protetti <i>Paola Villani - Gilberto Martinez Arguelles</i>	n° 99 – pag. 150
Danni ambientali e conseguenti responsabilità <i>Alessandra Grassi</i>	n° 99 – pag. 154
Tecnologie e sistemi sostenibili per l'ambiente <i>Giorgio Mannelli - Stefania Noè</i>	n° 99 – pag. 156
Infrastrutture di trasporto sostenibili: barriere antirumore <i>Giovanni Brero - Crina Oltean Dumbrava - Marco Perazzi</i>	n° 100 – pag. 166
La salvaguardia del ciclo idrologico nelle zone urbanizzate <i>Lorenzo Frigo</i>	n° 101 – pag. 156

Il territorio: la nostra infrastruttura più importante  
*Angelo Artale* n° 101 – pag. 160

Nuova strategia UE in materia di combustibili puliti  
*Fabio Camnasio* n° 101 – pag. 164

Gabbioni qualificati: la nuova Normativa  
*Daniela Gamberini - Rinaldo Uccellini* n° 102 – pag. 168

Per l'Europa, necessarie le Linee Guida sulla VIA  
*Darma Lodigiani* n° 102 – pag. 172

### ASFALTI & BITUMI

Il progetto POLIPNEUS <i>Ezio Santagata - Maria Chiara Zanetti Giovanni Corbetta - Daniele Fornai</i>	n° 97 – pag. 62
eTOWER 2500, impianto discontinuo per conglomerati <i>Ufficio Stampa di Marini SpA, Gruppo Fayat</i>	n° 98 – pag. 66
Green Economy: la possibilità di riscatto <i>Daniele Fornai</i>	n° 98 – pag. 68
Produrre asfalto in ogni parte del mondo <i>Mario Carlotto</i>	n° 98 – pag. 72
I conglomerati bituminosi del futuro <i>Enea Aceti</i>	n° 98 – pag. 74
La soluzione per conglomerati a temperatura ridotta ed alta lavorabilità <i>Massimo De Deo</i>	n° 99 – pag. 62
Riparare l'asfalto senza interrompere il traffico <i>Ufficio Stampa di Mapei SpA</i>	n° 99 – pag. 66
Un inedito concetto per impianti di asfalto <i>Mario Carlotto</i>	n° 100 – pag. 110
Additivo-legante al 100% da materiale fresato <i>Federica Giannattasio - Raffaele Bolognini</i>	n° 100 – pag. 114
Caratteristiche e controlli dei bitumi stradali <i>Vincenzo Buccino</i>	n° 101 – pag. 71
Le nostre strade: un patrimonio che stiamo perdendo <i>Carlo Giavarini</i>	n° 102 – pag. 88
Un conglomerato bituminoso composito ad alta durabilità <i>Massimo De Deo</i>	n° 102 – pag. 89
Influenza delle proprietà del filler sul comportamento a rottura del conglomerato bituminoso <i>Valeria Ghizzardi - Antonio Montepara - Silvia Rastelli Elena Romeo - Riccardo Roncella</i>	n° 102 – pag. 92
Un rullo stradale che compatta... in laboratorio <i>Andrea Carllessi</i>	n° 102 – pag. 96
Quando la precisione svizzera sceglie l'affidabilità italiana <i>Giorgio Minguzzi</i>	n° 102 – pag. 98

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### ATTREZZATURE & COMPONENTI

Tecnosix: alta qualità nel prodotto e nel servizio <i>Francesco Colombo</i>	n° 98 – pag. 120
Il capostipite di una generazione di prodotti d'avanguardia	n° 98 – pag. 122
Cinque novità grazie ad un intenso lavoro <i>Barbara Seppi</i>	n° 98 – pag. 124
Attrezzature per l'accesso a ponti e viadotti <i>Alexa Bernardi</i>	n° 100 – pag. 142
Frantumazione in sotterraneo <i>Stefano Carugo</i>	n° 100 – pag. 144
Sollevatori telescopici rotativi? Un... MRT + Privilege <i>Carlo Alberto Razzoli</i>	n° 101 – pag. 130
La multifunzionalità come requisito essenziale <i>Claudia Castagna</i>	n° 101 – pag. 132
La polivalenza e l'alta efficienza delle frese <i>Silvie Pelcova</i>	n° 101 – pag. 134

### CEMENTI & CALCESTRUZZI

Gli interventi sul viadotto Sfalassà <i>Ufficio Stampa di Mapei SpA</i>	n° 98 – pag. 76
La demolizione di un viadotto di tipo autostradale <i>Letizia Solari</i>	n° 98 – pag. 78
Perfetta tenuta idraulica per una buona condotta <i>Patrizio Cavadini</i>	n° 99 – pag. 69
Cementi pozzolanici con componenti minerali <i>Simona Cardone</i>	n° 99 – pag. 72
Ricerca continua per superfici a prova di smog <i>Giuseppe Manganelli - Tiziana De Marco - Gian Luca Guerrini</i>	n° 99 – pag. 74
Carri casseranti per la Caltanissetta-Agrigento <i>Marina Capocelli</i>	n° 100 – pag. 116
La linea di leganti Next a base di clinker solfoalluminato <i>Massimo Bocciolini</i>	n° 101 – pag. 80
La linea Treviglio-Brescia ad Alta Velocità/Alta Capacità <i>Attilio Berrino - Uriel Cinti - Katia Grandinetti</i>	n° 102 – pag. 100

### EDITORIALE

Priorità del Governo: rilanciare la crescita economica <i>Claudio Capocelli</i>	n° 97 – pag. 5
Un Governo per far andare avanti il Paese <i>Claudio Capocelli</i>	n° 98 – pag. 7
Proteggere l'ambiente per uno sviluppo sostenibile <i>Claudio Capocelli</i>	n° 99 – pag. 7
Cento... e non li dimostra <i>La Redazione</i>	n° 100 – pag. 6
La "costruttrice" di un ponte <i>Marina Capocelli</i>	n° 100 – pag. 9

Il finanziamento delle infrastrutture, tra esigenze di stabilità finanziaria e crescita dell'economia reale  
*Claudio Capocelli* n° 101 – pag. 7

Solo i tagli potranno salvare i conti e creare risorse  
*Claudio Capocelli* n° 102 – pag. 6

### FERROVIE & METROPOLITANE

Le vie del ferro <i>A cura di Gaetano Moroni</i>	n° 97 – pag. 56 / n° 98 – pag. 44 / n° 99 – pag. 54 n° 100 – pag. 100 / n° 101 – pag. 60 / n° 102 – pag. 56
Metropolitana di Brescia: inaugurata la prima tratta <i>Gaetano Moroni</i>	n° 98 – pag. 48
Torino-Lione: il progetto definitivo <i>Bruno Amatucci</i>	n° 98 – pag. 50
Aperta la Linea 5 della metropolitana di Milano <i>Giovanni D'Alò - Marco Di Paola - Davide Fraccaroli</i>	n° 99 – pag. 48
Verso un vero mercato unico del trasporto ferroviario <i>Fabio Camnasio</i>	n° 99 – pag. 56
CIPE: novità per i trafori <i>Donatella Bollani</i>	n° 100 – pag. 102
Per il CIPE, priorità alle ferrovie <i>Darma Lodigiani</i>	n° 101 – pag. 58
Il nuovo collegamento ferroviario Mendrisio-Varese <i>Alessandro Pederzani - Daniele Riccardi</i>	n° 101 – pag. 62
Un'idea progettuale per la ferrovia <i>Massimo Girardi</i>	n° 102 – pag. 54
Consolidamento per la Linea 2 della metro di Varsavia <i>Marco Barbanti - Marco Bonanno - Andrea Rigazio</i>	n° 102 – pag. 58

### FINANZA & PROGETTI

Dal CIPE parere favorevole all'allegato Infrastrutture <i>Gaetano Moroni</i>	n° 97 – pag. 120
CIPE: la defiscalizzazione delle infrastrutture <i>Piero Scotti</i>	n° 98 – pag. 148
Il finanziamento delle opere pubbliche <i>Eugenio A. Merzagora</i>	n° 98 – pag. 149
Più fondi per la BEI <i>Fabio Camnasio</i>	n° 98 – pag. 150
Leasing in costruendo: i chiarimenti dell'AVCP <i>Darma Lodigiani</i>	n° 99 – pag. 160
Società tra Professionisti: Norme per accogliere Soci <i>Donatella Bollani</i>	n° 99 – pag. 162
La centralità della Banca nelle attività di Impresa <i>Paolo Grassi</i>	n° 100 – pag. 172
Piccoli lavori e grandi infrastrutture nel Decreto del Fare <i>Darma Lodigiani</i>	n° 100 – pag. 176
Commissione Europea: nuovo accordo sulle reti TEN-T <i>Darma Lodigiani</i>	n° 101 – pag. 166
Con la Legge di Stabilità, tre miliardi alle infrastrutture <i>Donatella Bollani</i>	n° 102 – pag. 174

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### GALLERIE & TUNNELLING

Il Punto di Vista: la leadership dell'Italia nella realizzazione di opere in sotterraneo <i>Pietro Lunardi</i>	n° 97 – pag. 20
Applicazione di consolidamenti jet-grouting <i>Carlo Iemmi - Giuseppe Lunardi</i>	n° 97 – pag. 22
Galleria di Gallerie <i>A cura di Monica Sigismondo</i>	n° 97 – pag. 28 / n° 98 – pag. 24 / n° 99 – pag. 38 n° 100 – pag. 42 / n° 101 – pag. 38 / n° 102 – pag. 32
Il tunnel de La Croix Rousse a Lione <i>Bruno Teruzzi</i>	n° 97 – pag. 32
Tra Mestre e Venezia un sottopasso tecnologico <i>Ufficio Tecnico dell'Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani - Emiliano Miotti</i>	n° 97 – pag. 36
Microtunnelling e opere idrauliche <i>Giorgio Salvini - Andrea Zani</i>	n° 97 – pag. 40
TESEO, l'evoluzione degli impianti in galleria <i>Leonardo Sapuppo</i>	n° 97 – pag. 44
La galleria di sicurezza del tunnel Milchbuck <i>Ufficio Stampa di Mapei SpA</i>	n° 97 – pag. 47
Approccio ingegneristico all'analisi di rischio in galleria <i>Emilio Cafaro - Fabio Saba</i>	n° 98 – pag. 28
Sicurezza in galleria sulla Statale "dello Stelvio" <i>Paola Clerici</i>	n° 98 – pag. 38
La galleria della Bevera sulla linea Arcisate-Stabio <i>Claudio Salini</i>	n° 99 – pag. 34
Tra tradizione e innovazione <i>Claudio Casotti</i>	n° 100 – pag. 39
Strutture sotterranee complesse in contesti densamente urbanizzati <i>Giuseppe Maria Gaspari - Diego Neri - Adoración Fernández García del Real</i>	n° 101 – pag. 42
La galleria di sicurezza del Frejus <i>Massimo Berti - Bernardo Magri - Stefano Torresani</i>	n° 102 – pag. 36

### INCONTRI & INTERVISTE

Konrad Bergmeister: l'uomo che... potenzia la mobilità europea <i>Bruno Amatucci</i>	n° 97 – pag. 131
Gallerie più sicure e più luminose per chi viaggia <i>Gaia Cacciari</i>	n° 97 – pag. 134
Professionalità, tecnologie ed innovazione a sostegno delle Imprese <i>Letizia Solari</i>	n° 98 – pag. 158
Paolo Costa: l'uomo che... gestisce la rete <i>Bruno Amatucci - Massimo Lanari</i>	n° 98 – pag. 162
L'area di servizio? Un "vulcano" ecosostenibile <i>Massimo Lanari</i>	n° 98 – pag. 166
"Innovazione": parola chiave delle soluzioni integrate per il trasporto <i>Marina Capocelli</i>	n° 98 – pag. 170

Mario Virano: l'uomo che... osserva <i>Bruno Amatucci</i>	n° 99 – pag. 172
Maurizio Lupi: l'uomo che... è sempre in movimento <i>Bruno Amatucci</i>	n° 100 – pag. 186
Paving Day a Minerbio: un nuovo modo di fare strada <i>Claudio Vitruvio</i>	n° 100 – pag. 190
Viabilità invernale con strategia Local to Local <i>Ufficio Marketing di Giletta SpA</i>	n° 100 – pag. 194
Walter Pardatscher e Carlo Costa: partita doppia <i>Bruno Amatucci</i>	n° 101 – pag. 182
Emilio Terpin: l'uomo che... sa tenere il timone <i>Bruno Amatucci - Massimo Lanari</i>	n° 102 – pag. 182
A58 - Tangenziale Esterna di Milano: crescita, lavoro e... ingegno <i>Marina Capocelli</i>	n° 102 – pag. 186

### MACCHINE MOVIMENTO TERRA

La pala gommata con tecnologia SCR	n° 97 – pag. 82
La gamma di escavatori gommati B Pro <i>Massimo Lanari</i>	n° 97 – pag. 84
Le prospettive di mercato per il prossimo futuro	n° 98 – pag. 106
Passione e rinnovamento per le pale compatte <i>Ufficio Stampa di VF Venieri SpA</i>	n° 98 – pag. 108
Gli escavatori cingolati più rapidi al mondo <i>Ufficio Stampa di Mecalac S.A.S.</i>	n° 98 – pag. 110
Un escavatore dalle qualità superbe contro ogni difficoltà	n° 98 – pag. 112
Potenza massima e controllo totale per i dozer Serie M	n° 98 – pag. 114
Aumento dell'efficienza per pale ad alta produttività	n° 98 – pag. 116
Il concetto di macchine "tuttofare" <i>Ufficio Stampa di Liebherr-EMtec Italia SpA</i>	n° 99 – pag. 93
Leader nella classe delle 50 t	n° 99 – pag. 95
I nuovi Trucks K, centri di profitto per i Clienti <i>Ufficio Stampa di Renault Trucks Italia SpA</i>	n° 100 – pag. 134
Pale gommate compatte pronte per qualsiasi terreno <i>Francesco Colombo</i>	n° 100 – pag. 138
Un miniescavatore giosagoma sempre al top <i>Francesco Colombo</i>	n° 101 – pag. 124
I fantastici cinque <i>Ufficio Stampa di Scai SpA</i>	n° 101 – pag. 128
Design robusto anche per i miniescavatori <i>Ufficio Stampa di JCB SpA</i>	n° 102 – pag. 134

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### MACCHINE STRADALI

Potenza e precisione nel lavoro di stesa <i>Gaia Cacciari</i>	n° 98 – pag. 94
Grader con sistema telematico FleetForce	n° 98 – pag. 98
Quattro marchi sotto un'unica famiglia	n° 98 – pag. 100
Compattatori da nero per molteplici applicazioni <i>Gaia Cacciari</i>	n° 98 – pag. 102
Rinnovamento per le finitrici e la tecnologia dei banchi <i>Ufficio Stampa di Bomag Italia Srl</i>	n° 98 – pag. 104
Multi Task Medium: la multifunzionalità per le strade <i>Claudia Castagna</i>	n° 99 – pag. 84
Lo specialista versatile per i piccoli lavori	n° 99 – pag. 88
Il top tra le finitrici a casseforme scorrevoli	n° 99 – pag. 90
La Serie 5 continua a farsi strada <i>Ufficio Stampa di Bomag Italia Srl</i>	n° 100 – pag. 128
Il rullo a compattazione... compatta!	n° 100 – pag. 132
È pronta la nuova generazione "tratto 3" <i>Claudio Vitruvio</i>	n° 101 – pag. 118
In Svezia va in scena l'innovazione <i>Massimo Lanari</i>	n° 102 – pag. 122
Elettrico o a gas?	n° 102 – pag. 127
I giorni dell'asfalto <i>Massimo Lanari</i>	n° 102 – pag. 130

### MANIFESTAZIONI & FORMAZIONE

Gli Oscar delle infrastrutture <i>Massimo Lanari</i>	n° 97 – pag. 138
VIATEC 2013 per la sicurezza delle grandi opere	n° 97 – pag. 142
I vincitori del Concorso "Less is (ru)more" <i>Luca Lanzoni</i>	n° 97 – pag. 144
Un premio per chi studia la sicurezza	n° 97 – pag. 145
Cooperazione scientifica per logistica, mobilità e trasporti <i>Bruno Amatucci</i>	n° 97 – pag. 146
Gli appuntamenti dei prossimi mesi <i>A cura di Valeria Ferrazzo e Lea Masotina</i>	n° 98 – pag. 172 / n° 100 – pag. 208 n° 102 – pag. 191
BAUMA risponde alle macchine per edilizia	n° 98 – pag. 173
Incontro al TRANSPORT LOGISTIC <i>Fabio Quinto</i>	n° 98 – pag. 174
Quando BAUMA chiama... tutti accorrono	n° 99 – pag. 178
WTC 2013: la luce in fondo ai tunnel <i>Eugenio A. Merzagora</i>	n° 100 – pag. 196
Tutela finanziaria per la gestione del rischio in cantiere <i>Donatella Bollani</i>	n° 100 – pag. 198

Una strategia globale per la sicurezza stradale <i>Fabio Camnasio</i>	n° 100 – pag. 200
MADE Expo: costruire e riqualificare <i>Gaia Cacciari</i>	n° 100 – pag. 206
ECOMONDO 2013	n° 101 – pag. 194
Rischio ambientale nelle attività di cantiere <i>Donatella Bollani</i>	n° 101 – pag. 196
La valorizzazione del Catasto delle Strade <i>Ufficio Stampa di Sitalia Snc</i>	n° 101 – pag. 199
SAMOTER e ASPHALTICA 2014: il binomio vincente <i>Ufficio Stampa di Veronafiery</i>	n° 102 – pag. 192

### MATERIALI & INERTI

Rivestimenti impermeabili di alta affidabilità <i>Augusto Ugolini</i>	n° 97 – pag. 70
Innovazione e sostenibilità ambientale <i>Ufficio Stampa di Mvg Srl</i>	n° 100 – pag. 120
Il calcestruzzo riciclato con scorie di acciaieria <i>Flora Faleschini - Mariano Angelo Zanini - Carlo Pellegrino</i>	n° 101 – pag. 85
La lilla avanza <i>Ufficio Stampa di Mapei SpA</i>	n° 101 – pag. 94
Sinergia tra una geogriglia e una geomembrana <i>Augusto Ugolini</i>	n° 102 – pag. 102
Materiali stradali da cave di prestito <i>Andrea Pugliaro</i>	n° 102 – pag. 106
Terre trattate a Ecogravel® White <i>Adriano Dalla Porta - Luca Modolo</i>	n° 102 – pag. 110

### NORME & LEGGI

Fare strada... con le Norme UNI <i>Area Comunicazione UNI</i>	n° 97 – pag. 122
ITS: il Decreto Crescita ne dispone l'applicazione <i>Piero Scotti</i>	n° 97 – pag. 125
Leggi anticorruzione e Sviluppo-bis <i>Gaetano Moroni</i>	n° 97 – pag. 126
L'UE informa <i>a cura di Fabio Camnasio</i>	n° 97 – pag. 128 / n° 98 – pag. 154 n° 99 – pag. 164 / n° 100 – pag. 181 n° 101 – pag. 178 / n° 102 – pag. 176
Codice Antimafia: novità sulla documentazione <i>Piero Scotti</i>	n° 98 – pag. 152
Chiarimenti ministeriali sulla nuova patente europea <i>Gaetano Moroni</i>	n° 98 – pag. 153
Reti di Impresa: le istruzioni dell'Autorità <i>Darma Lodigiani</i>	n° 99 – pag. 167
Rispondere a requisiti delle Norme EN 12899-1:2007 e UNI 11480:2013 <i>Gabriella Gherardi - Eros Pessina</i>	n° 99 – pag. 168

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

ITS: pubblicato il Decreto che definisce le linee di indirizzo <i>Donatella Bollani</i>	n° 99 – pag. 171
Osservatorio Legale Infrastrutture Viarie <i>A cura di Stefano Calzolari</i>	n° 100 – pag. 178
L'etichetta europea EU Label <i>Gaia Cacciari</i>	n° 100 – pag. 184
Blitz nei lavori pubblici: le grandi Imprese generali <i>Gabriella Gherardi</i>	n° 101 – pag. 167
Osservatorio Legale Infrastrutture Viarie <i>A cura di Stefano Calzolari</i>	n° 101 – pag. 170
Decreto del Fare: 400 milioni per metrò e opere stradali <i>Donatella Bollani</i>	n° 101 – pag. 174
Terre e rocce da scavo: smaltimento più semplice e autocertificato <i>Darma Lodigiani</i>	n° 101 – pag. 176
Osservatorio Legale Infrastrutture Viarie <i>A cura di Stefano Calzolari</i>	n° 102 – pag. 180

### PAVIMENTAZIONI & MANTI

Le priorità di intervento per la manutenzione stradale <i>Dario Bellini</i>	n° 97 – pag. 18
Il GPS a sostegno del consolidamento di massa <i>Alessandro Galasso</i>	n° 98 – pag. 20
Costi minimi per un'efficace stabilizzazione a calce <i>Marco Garofalo - Alberto D'Alto</i>	n° 98 – pag. 22
La riqualificazione della S.R. 245 bis <i>Stefano Arioldi - Ivano Zattoni</i>	n° 99 – pag. 22
100% conglomerato <i>Fulvio Bolobichio - Vincenzo Antonio Solimini - Cosimo Damiano</i>	n° 99 – pag. 26
La stabilizzazione di massa <i>Alessandro Pardini - Quintilio Napoleoni</i>	n° 99 – pag. 30
Indagine sperimentale sulle fibre nei calcestruzzi drenanti <i>Maurizio Crispino - Filippo Giustozzi - Alessandra Bonicelli</i>	n° 100 – pag. 32
Come natura vuole <i>Letizia Solari</i>	n° 101 – pag. 36
Qualificazione ecologica per promuovere l'intermodalità <i>Luca Francioni</i>	n° 102 – pag. 14
Il Punto di Vista: "Le infrastrutture stradali e il modello gestionale del processo manutentivo: una cura "salva vita" <i>Maurizio Crispino</i>	n° 102 – pag. 17
Il riciclaggio a freddo in impianto <i>Andrea Grilli</i>	n° 102 – pag. 18
Strumenti ad alto rendimento per conoscere le pavimentazioni <i>Gianluca Cerni - Andrea Durantini</i>	n° 102 – pag. 24

### PONTI & VIADOTTI

Il nuovo ponte a scavalco dell'Adige e della A22 <i>Andrea Comerlati - Angela Pomaro - Matteo Comerlati Diego Lucini - Andrea Biasi</i>	n° 97 – pag. 50
Il nuovo viadotto Fornello sulla E45: note sui criteri progettuali <i>Roberto Di Marco - Michele Mele</i>	n° 98 – pag. 40
Studio dell'evoluzione della vulnerabilità sismica <i>Mariano Angelo Zanini - Flora Faleschini - Carlo Pellegrino - Claudio Modena</i>	n° 99 – pag. 44
Ispezione e manutenzione dei ponti strallati di Malpensa (prima parte) <i>Pier Giorgio Malerba - Giacomo Comaita - Giordano Paracchini</i>	n° 100 – pag. 46
Il Punto di Vista: i ponti polifunzionali <i>Mario P. Petrangeli</i>	n° 100 – pag. 51
Il Golden Horn Metro Crossing Bridge <i>Mario Mancini - Osman Sari</i>	n° 100 – pag. 52
Varare i ponti: ieri, oggi e... domani <i>Laura Franzon</i>	n° 100 – pag. 60
La passerella ciclopedonale del complesso Porta Nuova <i>Laura Franzon</i>	n° 100 – pag. 65
Costruzione, trasporto e montaggio della passerella a Milano <i>Emanuele Maiorana</i>	n° 100 – pag. 70
Il ponte Canareggio: un esempio di razionalizzazione <i>Michele Rizzato</i>	n° 100 – pag. 74
La variante alla Fondovalle Biferno: geotecnica, struttura e antisismica <i>Marco Petrangeli - Massimo Pietrantonio - Andrea Tagliaferri</i>	n° 100 – pag. 80
Il ponte Romano-Posa: un attraversamento dell'Adige lungo più di un secolo <i>Claudio Modena - Federico Reginato - Mirko Stoppa Giovanni Tecchio - Elisabetta Pellegrini - Francesco Cecco</i>	n° 100 – pag. 86
La vulnerabilità sismica del ponte monumentale di Ariccia <i>Mario P. Petrangeli - Luigi Fieno</i>	n° 100 – pag. 92
Il viadotto Chaban-Delmas a Bordeaux <i>Pierpaolo Rossetto - Stefano Tonon</i>	n° 100 – pag. 96
Ispezione e manutenzione dei ponti strallati di Malpensa (seconda parte) <i>Pier Giorgio Malerba - Giacomo Comaita - Giordano Paracchini</i>	n° 101 – pag. 48
Ponti ciclopedonali nel parco fluviale <i>Lorenzo Attolico - Nadia Danieli</i>	n° 101 – pag. 54
Membrane impermeabili per ponti e viadotti <i>Ufficio Tecnico di Polyglass SpA</i>	n° 102 – pag. 42
Gli angoli acuti e i piani sfalsati <i>Gianmaria De Stavola</i>	n° 101 – pag. 46
Il nuovo ponte lungo la Via Visdomina <i>Maurizio Merli - Giancarlo Guadagnini Giuseppe Musino - Gianluca Regoli</i>	n° 101 – pag. 50



## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

### PORTI & IDROVIE

Più container e più crociere: il porto di La Spezia cambia <i>Fabio Quinto</i>	n° 97 – pag. 58
L'autostrada del fiume <i>Massimo Lanari</i>	n° 98 – pag. 60
Porto di Livorno: oltre alla Piattaforma Europa c'è di più <i>Massimo Lanari</i>	n° 99 – pag. 58
Ancona: al porto serve un raccordo <i>Massimo Lanari</i>	n° 100 – pag. 104
Civitavecchia: dal porto, fondi per la Superstrada <i>Massimo Lanari</i>	n° 101 – pag. 66
Il progetto di rimozione del relitto della Costa Concordia <i>Ufficio Stampa per il progetto di rimozione della Concordia</i>	n° 102 – pag. 82
I Paesi Bassi: una Nazione "logica" <i>Laura J.H. Sciotti - Manuela Capra</i>	n° 102 – pag. 86

### RASSEGNE & NOTIZIARI

Indice analitico per argomenti del 2012	n° 97 – pag. 147
Recensioni di libri e cd-rom	n° 97 – pag. 154 / n° 98 – pag. 186 / n° 99 – pag. 186 n° 100 – pag. 218 / n° 101 – pag. 206 / n° 102 – pag. 194
Servizio ai Lettori	n° 97 – pag. 155 / n° 98 – pag. 187 / n° 99 – pag. 188 n° 100 – pag. 204 / n° 101 – pag. 208 / n° 102 – pag. 195
Il Notiziario ERF <i>A cura di Concetta Durso</i> <i>A cura di José Diez</i>	n° 97 – pag. 156 / n° 98 – pag. 176 / n° 100 – pag. 212 n° 101 – pag. 216 / n° 102 – pag. 196 n° 99 – pag. 180
Il Notiziario SIIV <i>A cura di Orazio Baglieri</i>	n° 97 – pag. 158 / n° 98 – pag. 178 / n° 99 – pag. 179 n° 100 – pag. 210 / n° 101 – pag. 210 / n° 102 – pag. 198
Il Notiziario CRISS <i>A cura di Francesco Bella -</i> <i>Fabrizio D'Amico</i>	n° 97 – pag. 160 / n° 98 – pag. 180 n° 99 – pag. 182 / n° 100 – pag. 214 n° 101 – pag. 213 / n° 102 – pag. 201
Il Notiziario SITEB <i>A cura di Michele Moramarco</i>	n° 97 – pag. 162 / n° 98 – pag. 184 n° 99 – pag. 184 / n° 100 – pag. 216 n° 101 – pag. 218 / n° 102 – pag. 200
News dall'Europa	n° 97 – pag. 164 / n° 98 – pag. 188 / n° 99 – pag. 189 n° 100 – pag. 219 / n° 101 – pag. 220 / n° 102 – pag. 204
Indice Inserzionisti	n° 97 – pag. 168 / n° 98 – pag. 192 / n° 99 – pag. 192 n° 100 – pag. 224 / n° 101 – pag. 224 / n° 102 – pag. 208

### SEGNALETICA & SICUREZZA

Rassegnaletica <i>A cura di Eugenio A. Merzagora</i>	n° 97 – pag. 92 / n° 98 – pag. 128 n° 99 – pag. 106 / n° 100 – pag. 158 n° 101 – pag. 142 / n° 102 – pag. 150
Il primo attenuatore d'urto redirettivo progettato in Italia <i>Luigi Grassia</i>	n° 97 – pag. 94
Osservatorio CdS <i>A cura di Pasquale Cialdini</i>	n° 97 – pag. 98 / n° 98 – pag. 130 n° 99 – pag. 114 / n° 100 – pag. 155 n° 101 – pag. 144 / n° 102 – pag. 160

ISO 39001:2012, certificare la sicurezza stradale <i>Andrea Marella</i>	n° 97 – pag. 102
--	------------------

Il contesto internazionale stradale: la Norma EN1317 <i>Marco Anghileri - Franz M. Müller</i>	n° 97 – pag. 106
--	------------------

Il quadro normativo per la segnaletica orizzontale <i>Ines Scaldaferrì</i>	n° 97 – pag. 110
---	------------------

Un occhio alla Sicurezza <i>A cura di Gaetano Moroni</i>	n° 97 – pag. 112 / n° 98 – pag. 140 n° 100 – pag. 164 / n° 99 – pag. 128 n° 101 – pag. 150 / n° 102 – pag. 152
---	--

Il Punto di Vista: le diverse soluzioni per la sicurezza sulle strade nell'ambito dei Paesi europei <i>Marco Anghileri</i>	n° 98 – pag. 129
---	------------------

Misure di performance della sicurezza con device mobili <i>Giuseppe Guido - Vittorio Astarita - Demetrio Carmine Festa</i> <i>Vincenzo Gallelli - Alessandro Vitale - Frank Fidel Saccomanno</i>	n° 98 – pag. 134
--	------------------

L'educazione stradale	n° 98 – pag. 138
-----------------------	------------------

Il tema della velocità <i>Giuseppe Cantisani - Giuseppe Loprencipe - Alessandro Ranzo</i>	n° 99 – pag. 108
--	------------------

Un attenuatore d'urto più corto è più economico e più sicuro <i>Luigi Grassia</i>	n° 99 – pag. 120
--	------------------

La sicurezza nella progettazione delle strade <i>Simone Guidoni - Paolo Bellezza</i>	n° 99 – pag. 124
---	------------------

Analisi degli incidenti pedonali per la riprogettazione degli attraversamenti urbani <i>Lorenzo Boati - Lorenzo Mussone</i>	n° 100 – pag. 160
--	-------------------

La coscienza collettiva verso la consapevole sicurezza <i>Giuseppe Cantisani - Giuseppe Loprencipe</i>	n° 101 – pag. 152
---	-------------------

Strisce pedonali sicure per la città di Graz <i>Richard Neumann</i>	n° 102 – pag. 155
--	-------------------

Fondazione ANIA e ETSC: il terzo incontro Road Safety PIN <i>Bruno Amatucci</i>	n° 102 – pag. 158
---	-------------------

### STRADE & AUTOSTRADE

Pedemontana, Meolo-Jesolo e le altre <i>Fabio Quinto</i>	n° 97 – pag. 7
---	----------------

A fari accesi sotto il "Piccolo mondo antico" <i>Erika Avanzi</i>	n° 97 – pag. 12
--	-----------------

La variante alla S.S. 42 "del Tonale e della Mendola" <i>Ufficio Tecnico di Impresa Milesi geom. Sergio Srl</i>	n° 98 – pag. 14
--	-----------------

Gli stanziamenti per le Strade Nazionali svizzere <i>Piero Dangera</i>	n° 98 – pag. 18
---	-----------------

L'Osservatorio ANAS <i>A cura di Marina Capocelli</i>	n° 97 – pag. 14 / n° 98 – pag. 8 / n° 99 – pag. 12 n° 100 – pag. 28 / n° 101 – pag. 31 / n° 102 – pag. 7
--	---

Completata a Sud la variante alla S.S. 125 <i>Luigi Brighenti</i>	n° 99 – pag. 8
--	----------------

## INDICE ANALITICO PER ARGOMENTI

Il progetto dell'Autostrada Regionale Cispadana <i>Luca Lanzoni</i>	n° 99 – pag. 16	Un software di collaborazione per il Thames Tideway tunnel <i>Ufficio Marketing di Bentley Systems International Ltd</i>	n° 100 – pag. 124
La strada dei Camuni <i>Fabrizio Cardone - Vincenzo D'Amico - Alessandro Collini</i>	n° 100 – pag. 10	La tecnologia TOC per tubazioni in polietilene <i>Massimo Chiarelli</i>	n° 101 – pag. 98
Un maxiviadotto per il macrolotto della Due Mari <i>Massimo Lanari</i>	n° 100 – pag. 16	Il rilevamento laser scanning di gallerie con software Strato® <i>Silvia Grassi</i>	n° 101 – pag. 104
La A89 giunge a Lione. Quasi <i>Eugenio A. Merzagora</i>	n° 100 – pag. 22	Pali secanti per il sottopasso della S.P. 89 a Udine <i>Matteo Canepa</i>	n° 101 – pag. 108
Sulle strade dell'Europa dei 28 <i>Eugenio A. Merzagora</i>	n° 101 – pag. 8	La simulazione di manovre con mezzi per trasporti eccezionali <i>Alessio Gori</i>	n° 101 – pag. 112
La nuova Autostrada A3: obiettivo raggiunto <i>Giuseppe Scanni</i>	n° 101 – pag. 14	Un algoritmo PSO per l'ottimizzazione planimetrica dei tracciati stradali <i>Gaetano Bosurgi - Orazio Pellegrino - Giuseppe Sollazzo</i>	n° 102 – pag. 114
Pedemontana Lombarda: la tratta A completata al 75% <i>Marina Capocelli</i>	n° 101 – pag. 18	La gestione integrata degli asset delle infrastrutture dei sistemi di trasporto <i>Ufficio Marketing di Bentley Systems International Ltd</i>	n° 102 – pag. 118
Torino-Milano: la nuova A4 pronta per l'Expo 2015 <i>Massimo Lanari</i>	n° 101 – pag. 24	<b>TRAFFICO &amp; MOBILITÀ</b>	
Il Punto di Vista: rivalutare le politiche infrastrutturali per superare la crisi <i>Oliviero Baccelli</i>	n° 101 – pag. 30	Il nuovo standard nel settore dello sgombero neve <i>Ivo Negra</i>	n° 97 – pag. 86
Un percorso ciclopedonale a Milano <i>Diego Ceccherelli - Andrea Bertacchini</i>	n° 102 – pag. 10	Reti, assi, corridoi nell'Europa in movimento <i>Fabio Camnasio</i>	n° 97 – pag. 88
<b>TECNOLOGIE &amp; SISTEMI</b>		Il progetto pilota Firestorm <i>Martin Kottek</i>	n° 99 – pag. 98
Lavori di ammodernamento per la S.S. 106 "Jonica" <i>Pasqualino Notaro - Antonio Dematteis - Valentina Dell'Orto - Guido Venturini - Salvatore Lieto - Rocco Marazzita - Francesca Vaccaro - Pietro Gianvecchio</i>	n° 97 – pag. 74	Il trasporto regionale più facile e confortevole <i>Ufficio Stampa di Mercedes Benz Italia SpA</i>	n° 99 – pag. 104
L'innovazione in un chiusino in materiale composito <i>Matteo Cerpelletti</i>	n° 97 – pag. 80	La gestione nel trasporto delle merci pericolose <i>Massimiliano Zazza - Antonella Di Fazio - Olga Landolfi</i>	n° 100 – pag. 148
Tecnologie di laser scanner dinamico ad alto rendimento	n° 97 – pag. 81	Carpooling in A22? Sì, grazie! <i>Walter Pardatscher - Carlo Costa</i>	n° 100 – pag. 150
La raccolta e lo smaltimento delle acque meteoriche <i>Toni Principi</i>	n° 98 – pag. 81	Una pole position... da perdere <i>Gabriele Camomilla</i>	n° 100 – pag. 152
A34: l'adeguamento del raccordo Villesse-Gorizia <i>Paolo Bassi - Luca Grillo - Alberto Dalle Coste</i>	n° 98 – pag. 84	Sicurezza stradale e guida notturna <i>Federico Di Gennaro</i>	n° 101 – pag. 137
Manufatto ferroviario varato a spinta sotto la A1 <i>Alessandro Grassi - Alessandro Villa - Vincenzo Costantino - Luca Petrucci</i>	n° 98 – pag. 88	Soluzioni per una gestione efficiente del traffico <i>Viktor Hatwagner</i>	n° 102 – pag. 136
L'eccellenza si fa strada <i>Claudia Ranieli</i>	n° 99 – pag. 77	Tecnologie brevettate per la viabilità invernale <i>Andrea Marin</i>	n° 102 – pag. 138
I software 2014 per infrastrutture civili <i>Ufficio Stampa di Autodesk SpA</i>	n° 99 – pag. 78	Il mercato unico europeo dei trasporti 20 anni dopo <i>Fabio Camnasio</i>	n° 102 – pag. 142
Prodotti ecosostenibili per il drenaggio delle acque <i>Toni Principi</i>	n° 99 – pag. 81	Ecosistema digitale E015 per il settore dei trasporti <i>Pietro Guindani - Giorgio Rapari - Alfonso Fuggetta</i>	n° 102 – pag. 146
Tutta la flotta a portata di click <i>Mauro Leandri</i>	n° 100 – pag. 122		