

aeroporti&hub

- L'aeroporto di Brescia Montichiari**
Alberto Carli – Alexandro Parolo
n° 134 – pag. 88
- Aeroporto di Milano Bergamo:
elevata sicurezza e miglioramento tecnologico**
Alessandra Merzagora – Roberto Paganessi
n° 134 – pag. 95
- Riqualfica per l'aeroporto Marco Polo di Venezia**
Virginio Stramazzone – Matteo Dal Ben
n° 137 – pag. 70
- Forza e competenza in pista:
perfetta organizzazione a Linate**
Claudio Vitruvio – Costantino Radis
n° 138 – pag. 79
- Una vera economia circolare**
Costantino Radis
n° 138 – pag. 86

ambiente&territorio

- Verso le emissioni zero per una Green Mobility**
A cura di Piero Scotti
n° 133 – pag. 190 / n° 134 – pag. 190 / n° 135 – pag. 176
n° 136 – pag. 200 / n° 137 – pag. 156 / n° 138 – pag. 180
- Dissesto idrogeologico e protezione
di infrastrutture di trasporto**
Alberto Bisson
n° 133 – pag. 193
- Alla Lombardia la Presidenza EUSALP 2019**
Maria Predari
n° 134 – pag. 186
- Un georadar per ogni tipo di sottosuolo**
Maurizio Porcu
n° 134 – pag. 187
- Un "freno" alle frane**
Alberto Bisson
n° 135 – pag. 156
- Il tratto salentino della ciclovie dell'Acquedotto Pugliese**
*Daniele Mingozzi – Giuseppe Crescenzo
Irene Esposito – Loris Venturini*
n° 135 – pag. 160
- Un modello "territoriale"
di staccionata in acciaio Cor-Ten**
Matteo Ferrario
n° 135 – pag. 163
- Studi di impatto ambientale e sociale
in Paesi in via di sviluppo**
Francesco Ventura – Sonia Occhi – Daria Del Buono
n° 135 – pag. 166
- La qualità di un materiale che dura nel tempo**
Carolina Parenti – Federico Cella – Nicoletta Stecconi
n° 135 – pag. 170
- L'impatto dell'aviazione civile sull'ambiente**
Fabio Camnasio
n° 135 – pag. 174

- La gestione del rischio idraulico**
Alessandro Mita – Cristiano Lanni – Silvia Isacco
n° 135 – pag. 177
- L'utilizzo e i vantaggi delle terre rinforzate**
Lorenzo Frigo – Marco Zausa
n° 136 – pag. 196
- Il nuovo terminal intermodale del porto di Gioia Tauro**
Toni Principi
n° 136 – pag. 202
- L'illuminazione stradale e l'impatto sul territorio,
sulla salute e sull'ambiente**
Angelo Nogara
n° 136 – pag. 204
- La prima barriera acustica omologata in ambito ferroviario**
Michele Angelo Ullo
n° 137 – pag. 154
- Rischio idrogeologico e infrastrutture**
Andrea Tamburini
n° 137 – pag. 158
- A4: il progetto della quarta corsia dinamica**
Giuseppe Giambalvo – Andrea Frediani
n° 137 – pag. 162
- Progetto LIFE NEREIDE prossimo al traguardo**
Patrizia Rocchio – Pietro Leandri – Massimo Losa
n° 138 – pag. 174
- I grandi rischi di massa, i pesanti compiti delle Imprese
di bonifica e l'insostenibile leggerezza della Politica**
Gabriella Gherardi
n° 138 – pag. 178

asfalti&bitumi

- Mix-design delle miscele bituminose**
Andrea Pugliaro
n° 133 – pag. 108
- Soluzione su trailer per ridurre tempi e costi**
Bruno Clemente
n° 133 – pag. 113
- Una vera industria del conglomerato**
Roberto Berardi
n° 133 – pag. 116
- Studiato su misura per le Aziende**
Matteo Ferrario
n° 134 – pag. 102
- Un impianto di miscelazione con generatore di gas caldo**
Antonio Dorigo
n° 134 – pag. 106
- Pavimentazioni con 100% fresato prodotte a freddo**
Lorenzo Sangalli – Loretta Venturini – Matteo Fumagalli
n° 135 – pag. 84
- Riciclaggio a freddo e materiali stabilizzati a bitume**
Francesco Preti – Elena Romeo – Gabriele Tebaldi
n° 135 – pag. 88
- Innovazione tecnologica per pavimentazioni stradali prestazionali**
Loretta Venturini
n° 136 – pag. 111



Tecnologia e flessibilità in un unico impianto

Alessio Belloli

n° 137 – pag. 81

Pavimentazioni durature e rispettose dell'ambiente

Massimo De Deo – Francesco Santoro

n° 138 – pag. 89

Analisi del Life Cycle Assessment per la green road

Fabio Picariello – Giorgia Lanfranchi

n° 138 – pag. 92

La massima tecnologia al servizio del conglomerato

Roberto Berardi

n° 138 – pag. 96

attrezzature&componenti

Scarifiche speciali ad alta mobilità

Lucio Garofalo

n° 133 – pag. 148

L'idrodemolizione parte da qui

Carlo Montorfano

n° 134 – pag. 153

Accesso veloce, sicuro ed economico alle strutture

Bruno Clemente

n° 135 – pag. 110

Una fresa multifunzione con rotore mobile al lavoro in Islanda

Matteo Ferrario

n° 135 – pag. 112

Fasteners e servizio ad alto valore aggiunto

Ufficio Comunicazione di Fontana Gruppo

n° 135 – pag. 114

Trincee diamantate per le fibre ottiche

Ufficio Comunicazione di Tyrolit Srl

n° 135 – pag. 116

Un ponteggio d'eccezione libera Portofino dall'isolamento

Nelly Pellin

n° 135 – pag. 118

RWS 400 per tagliare anche le curve

Lucio Garofalo

n° 136 – pag. 152

A tutta fibra

Costantino Radis

n° 137 – pag. 118

Macchine per grandi opere e manutenzioni stradali

Carlo Alberto Razzoli

n° 138 – pag. 134

Come nasce una perforatrice

n° 138 – pag. 138

cementi&calcestruzzi

Gli attraversamenti ferroviari nel cantiere di Arcisate-Stabio

Valentina Schiavi

n° 133 – pag. 120

Analisi preliminare, progetto, produzione, logistica, installazione e collaudo

Ufficio Comunicazione di Coprem Srl

n° 133 – pag. 122

Intervento di riqualifica di una porzione di lastronato in calcestruzzo rapido

Alessio Damasceni – Leonardo Marchi – Gianluca Pagazzi – Sergio Tortelli

n° 133 – pag. 126

Scoperta la cura per il "parkinson" dei viadotti

Vincenzo Robertello

n° 133 – pag. 129

L'avanzamento dei lavori della galleria di sicurezza del Frejus

Alfonso Ratti – Luigi Martinotti – Federico Nervi – Mauro Pelucchi

n° 134 – pag. 110

Efficienza circolare

Costantino Radis

n° 134 – pag. 114

Sottopasso ciclopedonale posato a spinta sotto i binari in esercizio

Ufficio Comunicazione di Coprem Srl

n° 135 – pag. 90

Ripristino strutturale ad alta quota

Ufficio Comunicazione di Tek.sp.ed Srl

n° 136 – pag. 118

Le sfide di durabilità nella realizzazione di ponti

Valentina Violante – Enricomaria Gastaldo Brac

n° 136 – pag. 122

Pavimentazioni semiflessibili al porto di Taranto

Marco Sandri – Alberto Ghezzi

n° 136 – pag. 126

La strada che respira e che fa respirare

Ufficio Comunicazione di Italcementi SpA

n° 137 – pag. 84

Cemento e calcestruzzo: gli aggettivi dell'innovazione

Ufficio Comunicazione di Federbeton

n° 138 – pag. 100

Clis gettato in opera:

la soluzione contro l'attacco di sostanze acide

Ufficio Comunicazione di Coprem Srl

n° 138 – pag. 104

editoriale

di Claudio Capocelli

La modernizzazione della rete stradale italiana: la Smart Road diventa realtà

n° 133 – pag. 9

Uno snellimento delle procedure per sbloccare i cantieri e dei provvedimenti attuativi del Codice degli Appalti

n° 134 – pag. 9

I provvedimenti per il rilancio attraverso scelte strategiche che aumentano la credibilità

n° 135 – pag. 9

Se potessimo volare oggi non rischieremmo di precipitare

n° 136 – pag. 9

Opere bloccate: una sfida che il nuovo Governo deve affrontare

n° 137 – pag. 9

L'evoluzione tecnologica dell'industria di trasporto e l'adeguamento delle infrastrutture

n° 138 – pag. 9

eventi&manifestazioni

Gli appuntamenti dei prossimi mesi

A cura di Valeria Ferrazzo e Sarah Tarricone

n° 134 – pag. 214 / n° 136 – pag. 232 / n° 138 – pag. 214

Verso BAUMA 2019:

digitalizzazione e mobilità elettrica fra i grandi temi

Matteo Ferrario

n° 134 – pag. 210

“Pavimentazioni a elevate prestazioni e ridotto impatto ambientale”

n° 134 – pag. 215

Numeri da record ed eventi formativi per TRANSPOTEC LOGITEC 2019

Matteo Ferrario

n° 134 – pag. 216

“Temporary alternative measures for road tunnel safety”

Veronica A. Fabbi

n° 135 – pag. 216

L'International No-Dig sbarca a Firenze

Ufficio Comunicazione di OIC Group

n° 135 – pag. 218

Il 28° Convegno nazionale italiano della Associazione mondiale della Strada

Ufficio Comunicazione di PIARC

n° 136 – pag. 231

IEG: tutto il business dell'economia circolare a ECOMONDO 2019

Ufficio Comunicazione di ECOMONDO

n° 137 – pag. 207

Le priorità per i trasporti intelligenti

Ufficio Comunicazione di TTS Italia

n° 137 – pag. 210

Il futuro delle costruzioni è già qui

Ufficio Comunicazione di Federbeton

n° 137 – pag. 212

BIM e innovazione in ambito infrastrutturale

Antonio Dorigo

n° 137 – pag. 214

Ampio parco mezzi e assistenza diretta

Bruno Clemente

n° 137 – pag. 216

EXPO Ferroviaria 2019: record di visitatori

Ufficio Stampa di EXPO Ferroviaria

n° 138 – pag. 211

Guida altamente automatizzata: la situazione europea

Matteo Ferrario

n° 138 – pag. 212

L'adeguata attenzione per i motociclisti

Ufficio Comunicazione di Aisico Srl

n° 138 – pag. 216

ferrovie&metropolitane

Le vie del ferro

A cura di Gaetano Moroni

n° 133 – pag. 102 / n° 134 – pag. 80 / n° 135 – pag. 80
n° 136 – pag. 106 / n° 137 – pag. 64 / n° 138 – pag. 77

Rabat Agdal, una stazione per la modernità

Ufficio Comunicazione di GCF

Generale Costruzioni Ferroviarie SpA

n° 133 – pag. 90

Le talpe milanesi corrono veloci

Francesco Venza – Marcello Minoja – Alessio Bortolussi

n° 133 – pag. 94

La tratta Fermi-Collegno Centro della metro di Torino

Ufficio Comunicazione di Infratrasporti.To Srl

n° 133 – pag. 101

Terzo valico:

l'opera si farà ma con qualche modifica

Darma Lodigiani

n° 133 – pag. 106

La sicurezza nelle gallerie ferroviarie italiane

Paola Firmi – Franco Iacobini – Annalisa Pranno

n° 134 – pag. 74

Soluzioni speciali per le carpenterie in c.a. della metro Dateo

Matteo Ferrario

n° 134 – pag. 82

Migliorare l'interoperabilità del trasporto ferroviario di merci

Fabio Camnasio

n° 134 – pag. 85

Il progetto del Grand Paris Express

Bruno Clemente

n° 135 – pag. 64

La realizzazione del pozzo 3.2 della Linea C

Eliano Romani

n° 135 – pag. 70

Prevenzione incendi in gallerie metropolitane

Marco Bramani – Paolo Fugazza

n° 135 – pag. 76

FS Italiane: si lavora allo sblocco dei cantieri

Marta Tenca

n° 135 – pag. 82

Il progetto Saudi Landbridge Railway – prima parte

Francesco Sacchi – Maria Elena D'Effremo – Stefano Ciufegni

n° 136 – pag. 98

Il passante ferroviario di Palermo

Alida Iacono – Filippo Palazzo

n° 136 – pag. 102

Il Copenhagen Cityringen: la validazione del TVS

Paolo d'Angella – Michele Fronterre

n° 136 – pag. 108

Ok al prolungamento della metropolitana di Genova

Maria Predari

n° 136 – pag. 110

Il progetto Saudi Landbridge Railway – seconda parte

Francesco Sacchi – Maria Elena D'Effremo – Stefano Ciufegni

n° 137 – pag. 66

La Downtown Station della metro di Riyadh

Paolo d'Angella – Michele Fronterre

n° 138 – pag. 61



La T2-Linea del Sempione per potenziare i collegamenti

Marco Mariani

n° 138 – pag. 64

La metropolitana di Mosca avanza

Monica Sigismondo – Piero Dangera

n° 138 – pag. 70

Modellazione e calcolo di un impalcato ferroviario in acciaio

Angelo Sabatiello

n° 138 – pag. 72

finanza&progetti

Clima e ambiente: dalla UE 3,2 miliardi

Darma Lodigiani

n° 134 – pag. 192

Per il CRESME primi segnali di ripresa

Darma Lodigiani

n° 135 – pag. 183

Per A22, nuova Governance e pedaggi calcolati sugli investimenti effettivi

Donatella Bollani

n° 136 – pag. 208

Investimenti nel nuovo piano di FS

Donatella Bollani

n° 136 – pag. 209

Crescita di green bond nel settore dei trasporti

Darma Lodigiani

n° 137 – pag. 166

Insurance Risk Transfer

Paolo Lionetti

n° 137 – pag. 168

gallerie&tunnelling

Galleria di Gallerie

A cura di Monica Sigismondo

n° 133 – pag. 37 / n° 134 – pag. 28 / n° 135 – pag. 48
n° 136 – pag. 24 / n° 137 – pag. 22 / n° 138 – pag. 32

Progettualità di interazione tra il fornice esistente e quello in fase di scavo

Alessandro Focaracci

n° 133 – pag. 32

Gallerie artificiali prefabbricate paravalanghe di rapida realizzazione e alta qualità

Massimo Poncina

n° 133 – pag. 43

Canali prefabbricati per il traforo del Gran San Bernardo

Paolo Verraz – Dario Bosetti – Andrea Bertazzoli

n° 133 – pag. 47

Tecnologie di impiego del metodo Milano o Top-Down

Simona Comi – Pietro Mele

n° 133 – pag. 52

Gli impianti di sicurezza per il raddoppio del traforo del San Gottardo

Roberto Avanti – Salvatore Giua

n° 133 – pag. 59

Madeira, il paradiso del tunnelling

Eugenio A. Merzagora

n° 133 – pag. 62

Diario della vita di un manufatto

Riccardo Bagnagatti De Giorgi

n° 133 – pag. 69

La sistemazione del versante in frana a monte della galleria del Bocco

Mario Liberatore – Christian Calzolari – Alfredo Cozzi

n° 133 – pag. 72

730 paper inviati al Comitato Scientifico del WTC 2019

Ufficio Stampa di PPAN

n° 133 – pag. 78

Il rotolavaggio dei piedritti e della volta nelle gallerie stradali

Claudio Casotti

n° 134 – pag. 35

La progettazione delle gallerie all'interno di corpi di frana

Pietro Lunardi – Giovanna Cassani – Martino Gatti

n° 134 – pag. 40

Impianti di rilevamento incendi per la sicurezza nei tunnel

Luca Longoni

n° 134 – pag. 50

L'ammodernamento di gallerie e di trafori in esercizio

Rugiada Scozzari – Michele Fronterre

n° 134 – pag. 55

Il tunnelling in Australia

Luigi Brighenti – Monica Sigismondo

n° 134 – pag. 58

Il tunnel dell'Himalaya

Donatella Bollani

n° 134 – pag. 60

No TAV, sì TAV

Salvatore Crapanzano

n° 135 – pag. 54

Protezione passiva contro il fuoco

Maurizio Molli

n° 135 – pag. 58

Bohinjski Predor, il traforo dimenticato

Eugenio A. Merzagora

n° 136 – pag. 20

Adeguamenti strutturali e funzionali sulla S.S. 76 "Perugia-Ancona"

Pietro Mario Gianvecchio – Salvatore Lieto – Bruno Ganz – Roberto Sorge – Fabrizio Carriero – Antonio Grimaldi – Vincenzo Petrone – Amedeo Babbini

n° 136 – pag. 30

La galleria sotto la Valle del Polcevera

Antonio Migliacci

n° 137 – pag. 28

Il sistema SCADRA

Alessandro Focaracci

n° 137 – pag. 36

L'analisi deformativa degli scavi di adeguamento di una galleria esistente

Riccardo Di Rollo – Ricardo Ferraro – Riccardo Giordano Alessandro Pacilli

n° 137 – pag. 40

L'applicazione di nuovi materiali nelle gallerie

Alessandro Focaracci

n° 138 – pag. 38

il punto di vista

- Il Punto di Vista: "Farsi male da soli"**
Pietro Lunardi
n° 133 – pag. 51
- Il Punto di Vista: "TAV e TEM per riprendere a crescere"**
Ennio Cascetta
n° 134 – pag. 38
- Il Punto di Vista: "Sicurezza delle infrastrutture viarie: un problema solo strutturale?"**
Francesco Peduto
n° 135 – pag. 154
- Il Punto di Vista: "La conservazione delle opere d'arte moderne"**
Mario P. Petrangeli
n° 136 – pag. 38
- Il Punto di Vista: "I motociclisti e le barriere di sicurezza"**
Marco Anghileri
n° 137 – pag. 143
- Il Punto di Vista: "La confusione non è sostenibile"**
Maurizio Crispino
n° 138 – pag. 21

incontri&interviste

- Marco Bucci: l'uomo che... riunisce una città al mondo**
Bruno Amatucci – Matteo Ferrario
n° 133 – pag. 203
- Protezione delle armature dai fenomeni di corrosione**
Matteo Ferrario
n° 133 – pag. 206
- Andrea Pigorini: l'uomo che... pensa "profondo"**
Bruno Amatucci
n° 134 – pag. 202
- GAB Academy: scuola di impresa per Esperti in asfalto**
Ufficio Comunicazione del Gruppo Adige Bitumi SpA
n° 134 – pag. 208
- Iveta Radičová: la donna che... connette Oriente e Occidente**
Bruno Amatucci
n° 135 – pag. 200
- ANAS e l'Europa**
Maura Sabato
n° 135 – pag. 204
- Obiettivi e prospettive della DG per i sistemi informativi e statistici del MIT**
Lorenzo Merendi
n° 135 – pag. 206
- Festina lente, affrettati con prudenza**
Gabriella Gherardi
n° 135 – pag. 213
- Massimo Simonini: l'uomo che... ha l'ANAS nel cuore**
Bruno Amatucci
n° 136 – pag. 217
- European ITS Platform: attività, obiettivi e progetti in corso**
Matteo Ferrario – Lorenzo Merendi
n° 136 – pag. 233

- L'importanza della verifica e della validazione di progetto nelle opere pubbliche**
Antonio Dorigo
n° 136 – pag. 226
- Pat Cox: l'uomo che... attraversa l'Europa**
Bruno Amatucci
n° 137 – pag. 190
- Grandi opere in alta montagna**
Claudio Vitruvio
n° 137 – pag. 194
- Al servizio dell'asfalto**
n° 137 – pag. 200
- Parco macchine: soluzioni per rimanere competitivi**
Lucio Garofalo
n° 137 – pag. 204
- Anna Schirokoff: la donna che... vigila sulla sicurezza finlandese (ed europea)**
Bruno Amatucci – Lorenzo Merendi
n° 138 – pag. 194
- Un impianto importante per una città importante**
Matteo Ferrario
n° 138 – pag. 198
- L'apporto del Project Management per il nuovo Polcevera**
Claudio Vitruvio
n° 138 – pag. 202
- La sicurezza nei cantieri stradali: un diritto irrinunciabile**
Eugenio A. Merzagora
n° 138 – pag. 209

its&smart road

- ITS e Smart City**
A cura di Maria Predari
n° 133 – pag. 153 / n° 134 – pag. 168 / n° 135 – pag. 138
n° 136 – pag. 154 / n° 137 – pag. 134 / n° 138 – pag. 140
- I piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) e le isole ambientali (IA)**
Sezione Lazio di AIIT – Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei trasporti
n° 133 – pag. 155
- Osservando le Smart Road**
Lorenzo Merendi
n° 133 – pag. 161
- Infrastrutture di trasporto e mobilità del futuro**
Roberto Chen
n° 133 – pag. 163
- Smart Road e guida connessa: scenari tecnologici, provvedimenti e sviluppi**
Lorenzo Merendi
n° 133 – pag. 167
- Sicurezza nelle infrastrutture stradali e carichi pesanti: sistemi innovativi di controllo previsti dalla Direttiva europea**
Enrico Zucca
n° 133 – pag. 169
- Aggiornamenti degli scenari UE**
Lorenzo Merendi
n° 134 – pag. 156



**Dai veicoli a guida connessa ai veicoli a guida autonoma:
ieri, oggi e domani**

Vito Mauro

n° 134 – pag. 162

**Sicurezza e monitoraggio tecnologico
delle infrastrutture e dei flussi delle merci**

Lorenzo Merendi

n° 134 – pag. 166

**Via libera al primo test italiano di guida autonoma
e mobilità connessa**

Roberto Chen

n° 135 – pag. 120

I gateway: una chiave per proteggere le auto conness

Brian Carlson

n° 135 – pag. 126

**Diffusione e utilizzo operativo di sistemi
di trasporto intelligenti cooperativi**

Paolo Morlacchi

n° 135 – pag. 129

**Provvedimenti UE: scatola nera
e frenata automatica obbligatorie dal 2022**

Lorenzo Merendi

n° 135 – pag. 132

“Autonomobili” dal mondo

Eugenio A. Merzagora

n° 135 – pag. 134

**La realizzazione e la gestione “in sicurezza”
delle infrastrutture stradali**

Lorenzo Merendi – Enrico Zucca

n° 135 – pag. 136

Auto connessa: scenari per il prossimo futuro

Vito Mauro

n° 136 – pag. 155

**Smart Road, connected & autonomous car:
privacy, cybersecurity e protezione dei dati personali**

Lorenzo Merendi

n° 136 – pag. 158

Manutenzione invernale 4.0

Roberto Mastrangelo – Enzo Giletta

n° 136 – pag. 161

Testing e validazione di soluzioni di guida autonoma

Cino Bifulco

n° 136 – pag. 167

Come cambia la comunicazione sulla sicurezza stradale

Enrico Zucca

n° 136 – pag. 170

“Connessione e cooperazione (C-ITS): a che punto siamo?”

Roberto Chen

n° 136 – pag. 172

Auto connessa: nuovi scenari e nuove incertezze

Vito Mauro – Enrico Zucca

n° 137 – pag. 123

**Porto di Trieste e ANAS:
tir sotto controllo con la nuova Smart Road**

Luigi Brighenti

n° 137 – pag. 126

Smart Engineering e nuove tecnologie – prima parte

Lorenzo Merendi

n° 137 – pag. 128

L'auto a guida autonoma per fermare la strage

Domenico Crocco

n° 137 – pag. 132

Le tematiche emergenti per il Codice della Strada

Lorenzo Merendi

n° 137 – pag. 136

Smart Engineering e nuove tecnologie – seconda parte

Lorenzo Merendi

n° 138 – pag. 141

**Nuove Linee Guida per il monitoraggio
e la manutenzione delle infrastrutture**

Lorenzo Merendi

n° 138 – pag. 146

Un ecosistema nazionale per l'erogazione dei servizi C-ITS

Vito Mauro

n° 138 – pag. 149

5G e mobilità connessa

Manuela Bargis – Mauro Boldi – Maria Pia Galante

Nicola Pio Magnani – Lorenzo Santilli

n° 138 – pag. 152

macchine movimento terra

Escavatori compatti di grande potenza

n° 133 – pag. 144

Le macchine da costruzione tra presente e futuro

Matteo Ferrario

n° 134 – pag. 138

ZX55U-6: stabilità, comfort e facile manutenzione

Antonio Dorigo

n° 134 – pag. 146

Elettricità & tecnologia

Costantino Radis

n° 134 – pag. 148

ProjectTETRA, concept di pala gommata alimentata a metano

Ufficio Comunicazione di Case Construction Equipment

n° 135 – pag. 104

ECR18E: pronto per lavorare

n° 135 – pag. 108

**Grandi prestazioni
per l'EC60E compatto cingolato**

n° 136 – pag. 144

La corsa del cervo

Costantino Radis

n° 136 – pag. 148

Cresce il mercato italiano nel secondo trimestre

Ufficio Stampa di UNACEA

n° 137 – pag. 114

Tecnologico, efficiente, vulcanico

Alessandro Fresia

n° 137 – pag. 116

Dumper Serie G: produzione a ciclo continuo

n° 138 – pag. 128

Una full range per l'Italia

Ufficio Comunicazione di Mecalac France Sas

n° 138 – pag. 132

macchine stradali

- Maggior comfort e costi ottimizzati per il nuovo MF2500CS**
Achille Carugati n° 134 – pag. 126
- Compattatore TV1200, il capofila di una generazione**
Bruno Clemente n° 134 – pag. 128
- Macchine tecnologicamente avanzate e soluzioni di processo digitali**
Bruno Clemente n° 134 – pag. 131
- Agili e flessibili: le vibrofinitrici P2820D ABG e P2870D ABG**
Matteo Ferrario n° 134 – pag. 134
- Intelligenza affidabile con le scarificatrici della Serie F**
Ufficio Comunicazione del Wirtgen Group n° 135 – pag. 100
- Tempi di riscaldamento molto rapidi e gestione intelligente del motore**
Bruno Clemente n° 136 – pag. 132
- Dal cingolo alla gomma**
Costantino Radis n° 136 – pag. 132
- La nuova frontiera della scarifica**
Lucio Garofalo n° 136 – pag. 140
- Multitasking!**
Costantino Radis n° 137 – pag. 94
- Ricicliamo il passato, costruiamo il futuro**
Ufficio Marketing di CAMS Srl n° 137 – pag. 98
- Finitrici del Sol Levante: qualità e risparmio estremamente favorevoli**
Francesco Colombo n° 137 – pag. 102
- La più piccola e più compatta finitrice per asfalto**
n° 137 – pag. 106
- Resistenza e solidità esportate in Germania**
Francesca Carlet n° 137 – pag. 108
- Prestazioni da leader con il compattatore DD25B**
n° 137 – pag. 110
- Squadra che vince non si tocca (o quasi!)**
Costantino Radis n° 138 – pag. 114
- Soluzioni su misura e rinnovamento continuo**
Ufficio Marketing di Villani Srl n° 138 – pag. 120
- Innovazioni dal mondo della compattazione**
n° 138 – pag. 122
- Gestione semplice e intelligente di tutte le macchine**
Bruno Clemente n° 138 – pag. 126

materiali&inerti

- Il sistema integrale di impermeabilizzazione e di protezione del calcestruzzo**
Ufficio Comunicazione di Penetron Italia Srl n° 133 – pag. 131
- I compositi in fibra di vetro per la durabilità delle infrastrutture**
Ugo Dibennardo – Paolo Mannella n° 133 – pag. 135
- L'espressione dei più avanzati sistemi di impermeabilizzazione**
Ufficio Comunicazione di Mapei SpA n° 137 – pag. 88
- Lunga vita alle infrastrutture in calcestruzzo**
Direzione Tecnica di Supershield Italia Srl n° 137 – pag. 92
- Un basalto artificiale CAM per conglomerati**
Sebastiano Galiazzo n° 138 – pag. 108

norme&leggi

- Osservatorio Legale Infrastrutture Viarie**
A cura di Stefano Calzolari
n° 133 – pag. 200 / n° 134 – pag. 194 / n° 135 – pag. 192
n° 136 – pag. 210 / n° 137 – pag. 186 / n° 138 – pag. 190
- L'UE Informa**
A cura di Fabio Camnasio
n° 133 – pag. 198 / n° 134 – pag. 196 / n° 135 – pag. 190
n° 136 – pag. 214 / n° 137 – pag. 180 / n° 138 – pag. 192
- DL Genova: novità per i pedaggi e i Concessionari**
n° 133 – pag. 202
- Novità per il Codice stradale svizzero**
Piero Dangera n° 134 – pag. 198
- Un nuovo Codice della Strada: cosa cambia con la riforma**
Donatella Bollani n° 134 – pag. 200
- Il Programma Traffico d'agglomerato svizzero**
Piero Dangera n° 135 – pag. 184
- Codice dei Contratti: ancora una volta speriamo nel Parlamento**
Angelo Artale n° 135 – pag. 186
- Tutte le novità del Decreto "Sblocca Cantieri"**
Darma Lodigiani n° 135 – pag. 188
- La stipula di una convenzione assicurativa RCT/O da cosa in custodia ex art. 2051**
Gabriele Renna n° 135 – pag. 194
- Codice della Strada vs Codice delle Telecomunicazioni**
Massimo Frontoni n° 135 – pag. 196



Leadership e attività di verifica della conformità nelle Norme ISO

Andrea Pugliaro

n° 136 – pag. 212

Macchine: le migliori amiche dell'uomo! Se usate in sicurezza...

Stefano Degortes

n° 137 – pag. 173

Codice della Strada: una bozza di riforma irrilevante

Angelo Artale

n° 137 – pag. 176

Il Decreto del MIT n° 560 del 01/12/2017

Gianni Gatto

n° 137 – pag. 178

L'uso dei droni (finalmente) regolamentato

Fabio Camnasio

n° 137 – pag. 182

Patente, due ruote e seggiolini: cosa cambia nel CdS

Maria Predari

n° 137 – pag. 184

Una Commissione al passo con i tempi

Fabio Camnasio

n° 138 – pag. 182

Il subappalto ancora alla ricerca di un punto di equilibrio

Massimo Frontoni

n° 138 – pag. 184

In cantiere, non solo CCNL Edile

Angelo Artale

n° 138 – pag. 189

pavimentazioni&manti

Durabilità della ciclovia sul tratto Bardolino-Garda

Roberto Rosignoli

n° 135 – pag. 40

Il collegamento tra gli strati di una pavimentazione stradale

Fabio Picariello

n° 135 – pag. 44

La ricerca della semplicità

Andrea Moschen

n° 136 – pag. 18

All'autodromo di Monza, un asfalto ad alta velocità

Mauro Carminati

n° 137 – pag. 18

Le Black Box per il monitoraggio delle pavimentazioni stradali

Monica Meocci – Valentina Branzi – Filippo Begani

n° 138 – pag. 22

Calcestruzzo poroso per pavimentazioni pedonali

n° 138 – pag. 28

ponti&viadotti

Le fasi di costruzione e di tesatura del ponte Riva Trigoso

Giorgio Rizzo

n° 133 – pag. 80

Progettazione, tecniche di costruzione innovative e Professionisti di alto livello

Nelly Pellin

n° 133 – pag. 83

Lombardia: accordo con Polimi per analisi e monitoraggio di ponti e strade

Maria Predari

n° 133 – pag. 86

Il collegamento Genova Aeroporto-Genova Ovest

Carolina Parenti – Federico Cella – Franco Griggio

n° 133 – pag. 88

Alcuni progetti per Genova

n° 134 – pag. 61

Il Morandi rovesciato

Giuseppe Matildi – Carlo Vittorio Matildi

n° 134 – pag. 62

Viabilità su due piani con il tracciato vincente

Andrea Biasi – Massimo Viviani

n° 134 – pag. 65

Coerenza, semplicità e rispetto della città

Filippo Busola – Riccardo Dellabella

Giovanni Pezzini – Alberto Miazzon – Luca Rampin

n° 134 – pag. 68

Il ponte prima di tutti

Alfredo Ingletti – Stefano Luca Possati – Andrea Piacenti

n° 134 – pag. 71

Inaugurato il nuovo ponte sul fiume Tagliamento

Vidya Bicciato

n° 135 – pag. 62

Il ponte della Gerola

Paolo Panzeri – Elisa Panzeri – Giuseppe Giunta

n° 136 – pag. 39

Conservazione e rinnovamento dei ponti stradali italiani in calcestruzzo

Marco Petrangeli – Ilaria Lardani – Filippo del Drago

n° 136 – pag. 46

La modellazione strutturale di un viadotto con appoggi dissipativi

Michele Baratta

n° 136 – pag. 58

La demolizione del viadotto Polcevera

Alberto Goio

n° 136 – pag. 64

Il nuovo ponte di Genova

Struttura Comunicazione di Pergenova SCpA

n° 136 – pag. 68

Il viadotto Ritiro sulla A20 Messina-Palermo

Giuseppe Irace – Walter Sacco

n° 136 – pag. 72

Interventi sui viadotti della Strada dei Parchi

Mario P. Petrangeli – Luca Bartocchini – Luigi Pieroboni – Luigi Fieno

n° 136 – pag. 78

La ricostruzione del cavalcavia di Annone Brianza

Giuseppe Zanframundo

n° 136 – pag. 84

Un viadotto a tempo di record

Francesco Caobianco – Daniele Minorello – Mario Organte

n° 136 – pag. 87

Il ponte di Archimede: l'evoluzione tecnica di un concetto storico

Arianna Minoretti

n° 136 – pag. 92

La tecnica rivoluzionaria del ponteggio sospeso <i>Nelly Pellin</i>	n° 137 – pag. 46
Il ripristino del viadotto dello svincolo di Canili <i>Mario Liberatore – Christian Calzolari – Alfredo Cozzi</i>	n° 137 – pag. 49
La passerella pedo-ciclabile a basso impatto visivo <i>Giulio Cecchelin</i>	n° 137 – pag. 52
L'isolamento sismico del nuovo viadotto di Genova Cornigliano <i>Luca Colle</i>	n° 137 – pag. 57
Nuova vita per il ponte della Priula <i>Luigi Brighenti</i>	n° 137 – pag. 60
Verifiche, monitoraggio e manutenzione dei viadotti autostradali <i>Placido Migliorino</i>	n° 138 – pag. 45
Un metodo grafico per la valutazione della precompressione residua <i>Davide Bernardini</i>	n° 138 – pag. 48
Demolizione a tutta altezza <i>Federica Delucchi – Carlo Montorfano</i>	n° 138 – pag. 50
I concetti elementari alla base della robustezza strutturale di ponti e viadotti – prima parte <i>Franco Bontempi</i>	n° 138 – pag. 54

porti&idrovie

Il porto di La Spezia <i>Daniele Testi</i>	n° 137 – pag. 78
--	------------------

rassegne¬iziari

Recensioni di libri e cd-rom n° 133 – pag. 226 / n° 134 – pag. 218 / n° 135 – pag. 220 n° 136 – pag. 234 / n° 137 – pag. 217 / n° 138 – pag. 224	
Indice analitico per argomenti del 2018	n° 133 – pag. 231
Il Notiziario AIIT <i>A cura di Michela Tiboni e Stefano Zampino</i> n° 133 – pag. 221 / n° 134 – pag. 220 / n° 135 – pag. 224 n° 136 – pag. 248 / n° 137 – pag. 220 / n° 138 – pag. 222	
Il Notiziario SIIV <i>A cura di Claudio Lantieri e Giuseppe Sollazzo</i> n° 133 – pag. 215 / n° 134 – pag. 232 / n° 135 – pag. 232 n° 136 – pag. 244 / n° 137 – pag. 230 / n° 138 – pag. 225	
Il Notiziario SITEB <i>A cura di Michele Moramarco</i> n° 133 – pag. 212 / n° 134 – pag. 234 / n° 135 – pag. 234 n° 136 – pag. 246 / n° 137 – pag. 232 / n° 138 – pag. 232	

Il Notiziario ASSOSEGNALETICA <i>A cura di Giusy Palladino</i> n° 133 – pag. 225 / n° 134 – pag. 226 / n° 135 – pag. 228 n° 136 – pag. 242 / n° 137 – pag. 226 / n° 138 – pag. 230	
Il Notiziario LASSTRE <i>A cura di Fabrizio D'Amico</i> n° 133 – pag. 210 / n° 134 – pag. 229 / n° 135 – pag. 230 n° 136 – pag. 250 / n° 137 – pag. 228 / n° 138 – pag. 234	
Il Notiziario ASIT <i>A cura di Francesca Maltinti e Alfonso Montella</i> n° 133 – pag. 218 / n° 134 – pag. 224 / n° 135 – pag. 221 n° 136 – pag. 237 / n° 137 – pag. 224 / n° 138 – pag. 219	
Servizio ai Lettori n° 133 – pag. 224 / n° 134 – pag. 219 / n° 135 – pag. 236 n° 136 – pag. 236 / n° 137 – pag. 218 / n° 138 – pag. 218	
News dall'Europa n° 133 – pag. 227 / n° 134 – pag. 236 / n° 135 – pag. 237 n° 136 – pag. 252 / n° 137 – pag. 234 / n° 138 – pag. 237	
Indice Inserzionisti n° 133 – pag. 240 / n° 134 – pag. 240 / n° 135 – pag. 240 n° 136 – pag. 256 / n° 137 – pag. 240 / n° 138 – pag. 240	

segnaletica&sicurezza

Rassegnaletica <i>A cura di Eugenio A. Merzagora</i> n° 133 – pag. 174 / n° 134 – pag. 177 / n° 135 – pag. 145 n° 136 – pag. 189 / n° 137 – pag. 144 / n° 138 – pag. 162	
Osservatorio CdS <i>A cura di Pasquale Cialdini</i> n° 134 – pag. 178 / n° 136 – pag. 180 / n° 138 – pag. 164	
Un occhio alla Sicurezza <i>A cura di Gaetano Moroni</i> n° 133 – pag. 172 / n° 134 – pag. 175 / n° 135 – pag. 146 n° 136 – pag. 195 / n° 137 – pag. 148 / n° 138 – pag. 163	
La cattiva segnaletica stradale: chi ne paga le conseguenze? <i>Antonio Locci</i>	n° 133 – pag. 175
(Lenti) miglioramenti della sicurezza stradale <i>Fabio Camnasio</i>	n° 133 – pag. 177
Interventi per la sicurezza degli attraversamenti pedonali <i>Monica Meocci – Valentina Branzi – Lorenzo Domenichini</i>	n° 133 – pag. 180
Prove sperimentali su cordoli da ponte <i>Raffaella Grecco – Gianluca Bònoli – Francesca Simonelli</i>	n° 135 – pag. 148
Il D.Lgs. 35/2011 e lo standard ISO 39001 <i>Marco De Mitri – Francesca Zaniboni</i>	n° 136 – pag. 190
Barriera conforme o barriera davvero sicura? <i>Stefano Maria Caterino – Roberto Impero</i>	n° 137 – pag. 145



La riqualificazione delle barriere di sicurezza più vetuste

Placido Migliorino

n° 137 – pag. 150

Primi dati ISTAT 2019: più incidenti ma meno decessi

Maria Predari

n° 138 – pag. 171

Una stazione per la sicurezza

Ufficio Stampa di Autostrada del Brennero SpA

n° 138 – pag. 172

strade&autostrade

L'Osservatorio ANAS

A cura dell'Ufficio Stampa di ANAS SpA

n° 133 – pag. 10 / n° 134 – pag. 16 / n° 135 – pag. 20

n° 136 – pag. 12 / n° 137 – pag. 14 / n° 138 – pag. 10

Focus A22

A cura di Autostrada del Brennero SpA

n° 133 – pag. 16 / n° 134 – pag. 11 / n° 135 – pag. 18

n° 136 – pag. 10 / n° 137 – pag. 11 / n° 138 – pag. 13

A22: dal CIPE, via libera all'accordo

Donatella Bollani

n° 133 – pag. 15

La nuova via della Val d'Ega sulla S.S. 241 - 3° Lotto

David Battiato – Emilio Bianchi – Giovanni Parolini

Luigi Rausa – Nicola Calvi – Michael Jesacher

n° 133 – pag. 19

La Strada dei Parchi nei ricordi del Progettista

Alessandro Ranzo

n° 133 – pag. 27

Il MIT investe sulle ispezioni della rete TEN

Darma Lodigiani

n° 134 – pag. 20

Il potenziamento di un'intersezione a raso

Angelo Sabatiello – Giovanni Parrella

n° 134 – pag. 21

La nuova Via della Seta

Matteo Dozio

n° 135 – pag. 10

Il punto sulla Pedemontana delle Marche

Francesco Colombo

n° 135 – pag. 24

Le scelte progettuali della circonvallazione di Chienes

Marco Puccinelli – Piero Scantamburlo – Ivo Zancarli

n° 135 – pag. 28

Novità per il passante di Bologna

Donatella Bollani

n° 135 – pag. 38

La lunga strada per raggiungere la variante all'abitato di Palizzi

Pietro Cosentino – Francesca Coppola

n° 138 – pag. 15

tecnologie&systemi

Il ripristino e il rinforzo strutturale della S.S. 1 "Aurelia"

Jessica Audino

n° 133 – pag. 140

La gestione dell'invecchiamento delle infrastrutture

Ugo Dibennardo – Paolo Mannella

n° 134 – pag. 120

Un sistema che elimina l'80% del particolato prodotto nella fresatura

Matteo Ferrario

n° 135 – pag. 94

Metodi e strumenti BIM per il settore infrastrutturale

Roberto Redaelli

n° 135 – pag. 96

Envision: il futuro sostenibile delle infrastrutture

Iva Mece

n° 136 – pag. 129

Applicazioni BIM per le infrastrutture di trasporto

Fabrizio D'Amico – Luca D'Ascanio

Davide Presta – Eleonora Schiattarella

Maria Chiara De Falco – Chiara Ferrante

n° 138 – pag. 110

traffico&mobilità

Considerazioni sull'analisi costi-benefici della linea Torino-Lione

Commissione Trasporti dell'Ordine

degli Ingegneri della Provincia di Torino

n° 134 – pag. 170

Le nuove Linee Guida per le autostrade svizzere

Piero Dangera

n° 137 – pag. 138

Autostrade: è insoddisfazione sui nuovi pedaggi

Donatella Bollani

n° 138 – pag. 154

Il minimetrò di Perugia:

esperienze di integrazione sul territorio

Andrea Vignaroli

n° 138 – pag. 155

trasporti&logistica

MIT: al via la Conferenza nazionale infrastrutture, trasporti e territorio

Donatella Bollani

n° 134 – pag. 174

Le ricadute sull'economia piemontese della TAV

Commissione Trasporti, Mobilità, Infrastrutture e Sistemi dell'Ordine

degli Ingegneri della Provincia di Torino

n° 135 – pag. 140

Più l'economia è connessa, più è competitiva

Fabio Camnasio

n° 136 – pag. 174

Autotrasporto: risorsa indispensabile per il futuro della logistica

Massimo Marciani

n° 136 – pag. 176

Evoluzione, capacità e finanziamento delle infrastrutture di trasporto in Italia

Giuseppe Pascuzzi

n° 138 – pag. 158